

Эталон

Управление надзора ПЛГ ГВС ФС НСТ МТ РФ

БЮЛЛЕТЕНЬ № 1440-БЭ-Г/В

САМОЛЕТЫ Ан-24, Ан-26, Ан-30

И ИХ МОДИФИКАЦИИ

По вопросу: Введение химмотологической карты



г. Ростов-на-Дону

2006

БЮЛЛЕТЕНЬ № 1440-БЭ-Г/В

САМОЛЕТЫ Ан-24, Ан-26, Ан-30

И ИХ МОДИФИКАЦИИ

По вопросу: Введение химмотологической карты



г. Ростов-на-Дону

2006

Приложение к бюллетеню № 1440-БЭ-Г/В

Введен в действие
письмом УНПЛГ ГВС
от 05 мая 2006 г.
№ 5.10-35 ГА

БЮЛЛЕТЕНЬ № 1440-БЭ-Г/В

САМОЛЕТЫ Ан-24, Ан-26, Ан-30 И ИХ МОДИФИКАЦИИ

По вопросу: Введение химмотологической карты

 **Сверен с
Эталоном**

по состоянию на 01.09.2006
Бюлл. № 1440-БЭ-Г/В изд. 2006 г
с-тов Ан-24, Ан-26, Ан-30

Ведущий инженер Пода А.И.
(подпись)

 **Сверен с
Эталоном**

по состоянию на 25.04.2007
Бюллетень № 1440-БЭ-Г/В
с-тов Ан-24, Ан-26, Ан-30 **всех**
модификаций

Ведущий инженер Пода А.И.
(подпись)


г. Ростов-на-Дону
2006

 **Сверен с
Эталоном**

по состоянию на 28.06.2007
Бюллетень № 1440-БЭ-Г/В
с-тов Ан-24, Ан-26, Ан-30 **всех**
модификаций

Ведущий инженер Пода А.И.
(подпись)

Настоящим бюллетенем в эксплуатирующие организации направляется "Химмотологическая карта" для самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 и их модификаций.

С выходом настоящего бюллетеня все другие рекомендации по основным, дублирующим смазкам и техническим жидкостям, а также по их аналогам зарубежного производства, указанных в данной химмотологической карте, утрачивают силу.

Приложение: Химмотологическая карта на 12 листах



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

Ленинградский проспект, 37, Москва
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп: 111495,
Тел.(095): 155-53-95 Факс (095): 155-55-35
e-mail:head@flood.ru <http://www.flood.ru>

05.05.06 № 5.10-35

О введении в действие
Химмотологической карты самолетов
Ан-24, Ан-26, Ан-30

Заместителям руководителей
территориальных управлений
государственного авиационного
надзора ФСНСТ

Техническим директорам
авиакомпаний, авиапредприятий и
ремонтных заводов ГА

Генеральному директору
ГосНИИ ГА

Генеральному директору
АНТЦ "Технолог"

На основании Бюллетеня № 1440-БЭ-Г/В Самолеты Ан-24, Ан-26, Ан-30 по вопросу: Введение химмотологической карты от 04.07.1995 г. и письма ГосНИИ ГА от 30.03.2006 г. № ЦС.ГСМ-2117 по вопросу бюллетеня № 1440-БЭ-Г АНТЦ "Технолог" разработал и согласовал с ГосНИИ ГА Химмотологическую карту самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 и их модификаций.

С целью поддержания летной годности самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 **предлагаю:**

1. Ввести в действие Химмотологическую карту самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 и их модификаций (*Приложение 1 к настоящему письму - не приложено*), разработанную на основании бюллетеня № 1440-БЭ-Г/В от 04.07.1995 г. и письма ГосНИИ ГА от 30.03.2006 г. № ЦС.ГСМ-2117.

2. С введением в действие настоящей Химмотологической карты все другие рекомендации по основным, дублирующим смазкам и техническим жидкостям, а также по их аналогам зарубежного производства по самолетам Ан-24, Ан-26, Ан-30 утрачивают силу.

3. Ведение Эталона Химмотологической карты возложить на АНТЦ "Технолог".

4. Генеральному директору АНТЦ "Технолог" организовать тиражирование и поставку на договорной основе по заявкам авиапредприятий, авиакомпаний и ремонтных заводов необходимого количества экземпляров Химмотологической карты.

5. Сверку Контрольных экземпляров Химмотологической карты с Эталоном производить при сезонной подготовке.

6. Настоящее письмо изучить со всем инженерно-техническим персоналом, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 и их модификаций.

Заместитель начальника
Управления НПЛГ ГВС

Ю.И. Евдокимов

Снегирев А.Я.
155-56-46

Карта химмотологическая самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 и их модификаций

Наименование, индекс сборочной единицы (функционально законченное устройство, механизм, узел трения)	Количество сборочных единиц в изделии, шт.	Наименование, обозначение марок ГСМ, ГОСТ, ОСТ, ТУ, спецификация			Периодичность смены ГСМ (часы налета изделия)	Примечание
		основные	дублирующие (резервные)	зарубежные		
1	2	3	4	5	6	7
1. Топливная система самолета: АИ-24, РУ19А-300, ТГ-16М (ТГ-16).	1	ТС-1, РТ ГОСТ 10227	Jet A-1 ГОСТ P52050 (Т-2 ГОСТ 10227)	Jet A-1 ASTM D1655, DEF STAN 91-91	Согласно РО	
2. Масляная система двигателя АИ-24	2	Маслосмесь СМ-4,5 ОСТ 54-3-175-72	—	Turbonycoil 306 (ТН 306) Nuco	Согласно РО	См. ВНИМАНИЕ, (п. 2, 3)
3. Масляная система ТГ-16М (ТГ-16)	1	ИПМ-10 ТУ 38.1011299	ВНИИ НП50-1-4У ТУ 38.401-58-12 ВНИИ НП50-1-4Ф ГОСТ 13076	Aeroshell Turbine Oil 390 DERD 2468 Shell Exxon Turbo Oil 2389 MIL-L-7808 Turbonycoil Oil 210A Castrol 4000	Согласно РО	См. ВНИМАНИЕ, (п. 2, 3)
4. Масляная система двигателя РУ19А-300	1	МС-8П ОСТ 38.01163	—	Turbonycoil 321 НР-8 АВИ-8А CS-132/83 Nuco Китай Румыния	Согласно РО	См. ВНИМАНИЕ, (п. 2, 3)

Карта химмотологическая самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 и их модификаций

1	2	3	4	5	6	7
5. Гидравлическая система	1	Масло АМГ-10 ГОСТ 6794-75	—	Aeroshell Fluid 41 MIL-H-5606F Shell Gidronycoil FH 51 MIL-H-5606F Nyc Gidronycoil FH 15 Nyc Mobil AeroHFD MIL-H-5606 F Mobil Oil HY-10 Китай		
6. Топливная система самолета (противоводокристаллизационная жидкость-ПВК)	1	Жидкость "И-М" ОСТ 54-3-175-73	Жидкость "И" ГОСТ 8313	DIEGME DEF STAN 68-252 MIL-I-85470A		Применять в зимнее время при температуре наружного воздуха +5°C и ниже, а также при полетах за Полярный Круг и из-за Полярного Круга независимо от температуры окружающего воздуха в аэропорту вылета

Карта химмотологическая самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 и их модификаций

1	2	3	4	5	6	7	
7. Внутренняя консервация двигателя АИ-24: - топливная система; - масляная система.	2	МС-8П ОСТ38.01163 маслосмесь СМ-4,5 ОСТ54-3-175-72	— —	Turbonycoil 321 НР-8 АVI-8А CS-132/83 Turbonycoil 306 (ТН 306)	Нусо Китай Румыния Нусо	Согласно РО	
8. Внутренняя консервация двигателя РУ19А-300: - топливная система; - масляная система.	1	МС-8П ОСТ38.01163 То же	— —	Turbonycoil 321 НР-8 АVI-8А CS-132/83 То же	Нусо Китай Румыния	Согласно РО	

Карта химмотологическая самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 и их модификаций

1	2	3	4	5	6	7
<p>10. Силовая установка и противообледенительная система:</p> <p>- резьбовые соединения датчиков, крепления трубопроводов, хомутов и др. детали.</p>	Согласно РО	ВНИИ НП-232 ГОСТ 14068-79	—	<p>Molycole G Paste Dow Corning Co</p> <p>Aeroshell Grease S.4768 DEF STAN 80-81 Shell</p>	Согласно РО	
<p>11. Планер:</p> <p>- шарнирные соединения и другие трущиеся сочленения носового обтекателя, крышек люков, дверей, замков, механизмов управления крышками фотолюков и другие узлы;</p> <p>- зевы крюков и кронштейнов замков рампы, оси кронштейнов навески рампы, ролики вилок на полу</p>	Согласно РО	ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74	ЦИАТИМ-203 ГОСТ 8773-73	<p>Aeroshell Grease 6 3GP-682B Shell</p> <p>Aeroshell Grease 22 MIL-G-81322D Shell</p> <p>Mobil Grease 28 DEF STAN 91-52 Mobil Oil</p> <p>Aeroshell Grease 33 MIL- PRF -23827C Shell</p> <p>3GP-682B</p> <p>Nyco Grease GN22 MIL- PRF -81322 Nyco S.A.</p>	Согласно РО	
		ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74	ЦИАТИМ-203 ГОСТ 8773-73	<p>Aeroshell Grease 6 3GP-682B Shell</p> <p>Aeroshell Grease 22 MIL-G-81322D Shell</p> <p>Mobil Grease 28 DEF STAN 91-52 Mobil Oil</p> <p>Aeroshell Grease 33 MIL- PRF -23827C Shell</p> <p>3GP-682B</p> <p>Nyco Grease GN22 MIL- PRF -81322 Nyco S.A.</p>		

Карта химмотологическая самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 и их модификаций

1	2	3	4	5	6	7
<p>рампы, штоки сигнализаторов, узлы лебедок, транспортера, напольного устройства, балочных держателей, швартовочные узлы, троса ПРП и другие сочленения;</p> <p>- ролики, втулки, оси, шарниры соединений поводков стеклоочистителей форточек кабины экипажа, узлы крышки люка на шп. № 40;</p> <p>- узлы грузоподъемного и десантно-транспортного оборудования (шарнирные соединения замков ramпы, оси кронштейнов и ролики замков, оси роликов кареток, поверхности рельсов, тросы лебедок).</p>		<p>МС-8П ОСТ38.01163</p> <p>МС-8П ОСТ38.01163</p>	—	<p>Turbonycoil 321 HP-8 AVI-8A CS-132/83</p> <p>Turbonycoil 321 HP-8 AVI-8A CS-132/83</p>	<p>Нусо Китай Румыния</p> <p>Нусо Китай Румыния</p>	

Карта химмотологическая самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 и их модификаций

1	2	3	4	5	6	7	
12. Шасси самолета:	Согласно РО	ЦИАТИМ-203 ГОСТ 8773-73	ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74	Aeroshell Grease 6	3GP-682B	Shell	
- шарнирные соединения и другие трущиеся сочленения опор;				Aeroshell Grease 22	MIL-G-81322D	Shell	
- подшипники колес передней опоры;				Mobil Grease 28	DEF STAN 91-52	Mobil Oil	
				Aeroshell Grease 33	MIL- PRF -23827C 3GP-682B	Shell	
				Nyco Grease GN22	MIL- PRF -81322	Nyco S.A.	
		НК-50	ВНИИ НП-261	Aeroshell Grease 22	MIL-PRF-81322A	Shell	См. ВНИ- МА- НИЕ (п. 1)
		ТУ38.1011219-95 или смесь смазок: 75% НК-50 и 25% ЦИАТИМ-201	ТУ38.1011051-87	Mobil Grease 28		Mobil Oil	
		ГОСТ 6267-74 при температуре окружающего воздуха минус 25°C и ниже.		Aeroshell Grease 5	MIL-G-3545C	Shell	
				Nyco Grease GN22		Nyco	
- ось колес передней опоры;		ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74	—	Aeroshell Grease 6	3GP-682B	Shell	
				Aeroshell Grease 22	MIL-G-81322D	Shell	
				Mobil Grease 28	DEF STAN 91-52	Mobil Oil	
				Aeroshell Grease 33	MIL- PR F -23827C 3GP-682B	Shell	
				Nyco Grease GN22	MIL- PRF -81322	Nyco S.A.	

Карта химмотологическая самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 и их модификаций

1	2	3	4	5	6	7
<p>- подшипники колес основных опор;</p> <p>- ось колес основных опор и шестерня датчика автомата торможения колес;</p> <p>- узлы навески створок отсеков опор, шарнирные соединения тяг управления створками. Оси ролика и защелки замка убранного положения передней опоры.</p>		<p>НК-50 ТУ38.1011219-95 или смесь смазок: 75% НК-50 и 25% ЦИА-ТИМ-201 ГОСТ 6267-74 при температуре окружающего воздуха минус 25°С и ниже.</p> <p>ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74</p> <p>МС-8П ОСТ38.01163</p>	<p>ВНИИ НП-261 ТУ38.1011051-87</p> <p>—</p> <p>—</p>	<p>Aeroshell Grease 22 MIL-PRF-81322A Shell Mobil Grease 28 Mobil Oil Aeroshell Grease 5 MIL-G-3545C Shell</p> <p>Aeroshell Grease 6 3GP-682B Shell Aeroshell Grease 22 MIL-G-81322D Shell Mobil Grease 28 DEF STAN 91-52 Mobil Oil Aeroshell Grease 33 MIL- PRF -23827C Shell 3GP-682B Nycoco Grease GN22 MIL- PRF -81322 Nycoco S.A</p> <p>Turbonycocoil 321 Nycoco HP-8 Китай AVI-8A CS-132/83 Румыния</p>		<p>См. ВНИ- МА- НИЕ (п. 1)</p>

Карта химмотологическая самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 и их модификаций

1	2	3	4	5	6	7
<p>13. Система управления самолетом:</p> <p>- шарнирные соединения ручного и ножного управлений, узлы штурвальной колонки, узлы системы стопорения рулей и элеронов, узлы навески рулей, элеронов, триммеров и сервокомпенсаторов;</p> <p>- штоки электромеханизмов триммеров элеронов и руля направления;</p> <p>- узлы поводков рамок педалей и крепления педалей.</p>	Согласно РО	<p>ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74</p> <p>ОКБ-122-7 ГОСТ 18179-72</p> <p>МС-8П ОСТ38.01163</p>	<p>ЦИАТИМ-203 ГОСТ 8773-73</p> <p>ЦИАТИМ 201 ГОСТ 6267-74</p> <p>—</p>	<p>Aeroshell Grease 6 3GP-682B Shell</p> <p>Aeroshell Grease 22 MIL-G-81322D Shell</p> <p>Mobil Grease 28 DEF STAN 91-52 Mobil Oil</p> <p>Aeroshell Grease 33 MIL- PRF -23827C Shell 3GP-682B</p> <p>Nyco Grease GN22 MIL- PRF -81322 Nyco S.A.</p> <p>Aeroshell Grease 6 MIL-PRF-24139A Shell 3GP-682B</p> <p>Aeroshell Grease 22 MIL- PRF -81322F Shell</p> <p>Mobil Grease 28 DEF STAN 91-52 Mobil Oil</p> <p>Aeroshell Grease 33 MIL- PRF -23827C Shell 3GP-682B</p> <p>Beacon P-290 Exxon</p> <p>Nyco Grease GN22 MIL- PRF -81322 Nyco S.A.</p> <p>Turbonycoil 321 Nyco</p> <p>HP-8 Китай</p> <p>AVI-8A CS-132/83 Румыния</p>	Согласно РО	

Карта химмотологическая самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 и их модификаций

1	2	3	4	5	6	7	
14. Высотная система: - подшипники турбохолодильников	Согласно РО	ИПМ-10 ТУ 38.1011299	ВНИИ НП50-1-4У ТУ38.401-58-12 ВНИИ НП50-1-4Ф ГОСТ 13076	Aeroshell Turbine Oil 390 DERD 2468 Exxon Turbo Oil 2389 MIL-L-7808 Turbonycoil Oil 210A Castrol 4000	Shell Exxon Nycos Castrol	Согласно РО	См. ВНИ- МАНИЕ (п. 2, 3)
15. Кислородная система: - резьбовые соединения	Согласно РО	ВНИИ НП-282 ТУ 38.101161-89	—	—	—	Согласно РО	
16. Кресла экипажа: - шарнирные соединения, оси, фиксаторы, стакан; - тросы, боуденовские оболочки.	Согласно РО	ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74 маслосмесь СМ-4,5 ОСТ53-3-175-72	ЦИАТИМ-203 ГОСТ 8773-73	Aeroshell Grease 6 3GP-682B Aeroshell Grease 22 MIL-G-81322D Mobil Grease 28 DEF STAN 91-52 Aeroshell Grease 33 MIL- PRF -23827C 3GP-682B Nycos Grease GN22 MIL- PRF -81322 Turbonycoil 306 (TH 306)	Shell Shell Mobil Oil Shell Nycos S.A. Nycos	Согласно РО	
17. Механизация крыла:	Согласно РО					Согласно РО	

Карта химмотологическая самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 и их модификаций

1	2	3	4	5	6	7
<p>- трущиеся сочленения управления закрылками, подшипники, винтовые подъемники, редукторы и другие узлы.</p> <p>18. Топливная и масляная системы, система мембранно-анероидных приборов, система кондиционирования:</p> <p>- резьбовые и разъемные соединения фитингов и другие детали систем.</p> <p>19. Средства наземного обслуживания:</p> <p>- шарнирные соединения, подшипники колес, винтовые сочленения, штыри, пальцы; тросы, детали и узлы стремянок, тележек, подъемников, буксировочного водила и другого оборудования.</p>	Согласно РО	ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74	ЦИАТИМ-203 ГОСТ 8773-73	Aeroshell Grease 6 3GP-682B Shell Aeroshell Grease 22 MIL-G-81322D Shell Mobil Grease 28 DEF STAN 91-52 Mobil Oil Aeroshell Grease 33 MIL- PRF -23827C Shell 3GP-682B Nyco Grease GN22 MIL- PRF -81322 Nyco S.A.	Согласно РО	
		ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74	ЦИАТИМ-203 ГОСТ 8773-73	-		
	Согласно тех. описанию средств наземного обслуживания	ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74	ЦИАТИМ-203 ГОСТ 8773-73	Aeroshell Grease 6 3GP-682B Shell Aeroshell Grease 22 MIL-G-81322D Shell Mobil Grease 28 DEF STAN 91-52 Mobil Oil Aeroshell Grease 33 MIL- PRF -23827C Shell 3GP-682B Nyco Grease GN22 MIL- PRF -81322 Nyco S.A.	Сезонное техническое обслуживание	

ВНИМАНИЕ.

1. СМАЗКИ НЕСОВМЕСТИМЫ, ПРИ ЗАМЕНЕ ТРЕБУЕТСЯ ПРОМЫВКА.
2. ПРОМЫВКУ МАСЛОСИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ ПРОИЗВОДИТЕ МАСЛОМ, НАМЕЧЕННЫМ К ПРИМЕНЕНИЮ.
3. СМЕШИВАНИЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ И ЗАРУБЕЖНЫХ МАСЕЛ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

Издание исправленное
Тиражировано ЗАО «АНТЦ «Технолог»

Ответственный исполнитель А. А. Богданов
Инженерная экспертиза А. Я. Снегирев
Компьютерный набор и верстка Е. В. Ворошина
Множительная техника Н. З. Кузнецова
Редактор П. П. Трусов
Технический редактор И. М. Шутов
Корректор Е. В. Ворошина